Cercle d'histoire
d'archéologie et de
folklore d'Uccle
et environs

Geschied- en
heemkundige kring
van Ukkel
en omgeving

UCCLENSIA

Bulletin Bimestriel — Tweemaandelijks Tijdschrift

Janvier — Januari 1983

Numéro 94

UCCLENSIA

Organe du Cercle d'histoire,
d'archéologie et de folklore
d'Uccle et environs, a.s.b.l.
Rue Robert Scott, 9
1180 Bruxelles
Tél. 376 77 43 - C.C.P. 000-0062207-30

janvier 1983 - nº 94

Orgaan van de Geschied- en
Heemkundige Kring van Ukkel
en omgeving, v.z.w.
Robert Scottstraat 9
1180 Brussel
Tel. 376 77 43 - P.C.R. 000-0062207-30

januari 1983 - nr 94

S O M M A I R E - I N H O U D

Commentaires du plan de secteur de Bruxelles(suite et fin)
par J.M. Pierrard p. 2

Nog wat over de blijde intrede der heren van Stalle p. 3

Quelques actes peu connus sur Uccle
par H. de Pinchart p. 4

M. l'Avocat Fernand Bidart
communiqué par A. Claus p. 6

De rerum nostrarum memoria RODA

Les pages de Roda-De bladzijden van Roda

Projets urbanistiques pour notre région il y a 50 ans(suite)
par M. Maziers p.10

Het dagelijks leven onder het frans bewind(IV)
door R. Van Nerom p.12

En couverture:Stalle selon une gravure de Hans Collaert(1566-1628)

COMMENTAIRES DU PLAN DE SECTEUR DE BRUXELLES (suite et fin)

Nous terminons cette série de commentaires consacrés au plan de secteur de l'agglomération de BRUXELLES en évoquant les transports publics.

On sait que divers plans antérieurs faisaient état de pénétrations de métros à travers UCCLE qui ne pouvaient être que hautement dommageables pour les édifices bordant les itinéraires choisis.

Finalement, les auteurs du plan se sont abstenus de figurer des voies de métro à UCCLE (sauf quelques exceptions), jugeant sans doute que le plan serait largement périmé lorsque les premiers tronçons pénétreraient dans la commune.

En ce qui concerne les chemins de fer, aucune innovation n'a été introduite à Uccle. En particulier, le raccordement suggéré par certains entre Calevoet et St-Job n'est pas prévu et l'emplacement des gares n'est pas spécifié.

Métros

Les seuls tronçons de métro qui figurent au plan de secteur sont situés chaussée d'Alsemberg entre la gare de Calevoet et le Bourdon, avenue Churchill depuis un point situé un peu au-delà de la rue E. Gossart jusqu'au bois et chaussée de Waterloo depuis l'avenue Churchill jusqu'à l'avenue Legrand.

Tramways

- ligne 18 : aucune modification sur UCCLE

- lignes 58 et 52 : une prolongation est prévue le long de la rue de Stalle prolongée ; le tronçon chaussée de Neerstalle-rue de l'Etoile est parcouru par un autobus, tandis que la ligne de tramway est déviée par un itinéraire partiellement en site propre établi plus à l'Ouest d'abord, puis plus à l'Est après avoir traversé la rue de l'Etoile en direction de Drogenbos.

  Signalons encore que le terminus place Danco est supprimé et qu'un raccordement est créé au square Marlow entre le bas de l'avenue Brugmann et l'avenue de Wolvendael.

- ligne 55

  Cette ligne est déviée par l'Altitude 100 et l'avenue Van Goidtsnoven et est prolongée le long de la rue de Linkebeek jusqu'au chemin de fer.

- divers

  Une ligne de tramway est prévue chaussée de Waterloo jusqu'à la drève du Caporal.

  Une autre ligne rejoint la rue du Château d'Or à un point situé entre l'avenue Dolez, l'avenue Pastur et l'avenue Bonaparte.

  Par ailleurs, il y a réservation d'itinéraire entre la place St-Job et le Vivier d'Oie.

Autobus

La plupart des lignes ne figurent pas au plan de secteur.

J.M. PIERRARD

NOG WAT OVER DE BLIJDE INTREDE DER HEREN VAN STALLE

In ons bulletin nr 73 van november 1978 hebben wij nogmaals een gedicht gepubliceerd dat de blijde intrede der heren van Stalle den derden sinxendag 1779 bezong.

Wij moeten nochtans een vergissing in dit nummer aanstippen : volgens Henri CROKAERT, hadden wij deze tekst toegeschreven aan een zekere LENIERS, Pastoor van Ukkel. In werkelijkheid, bestond er te Ukkel geen pastoor die deze naam droeg en LENIERS heeft enkel de "Imprimatur" toegekend. De eigenlijke auteur van deze tekst is ons in feite onbekend.

Wij kennen de wijze van "Richard qui fait si grand tapage" niet. Zou iemand ons kunnen helpen om ze terug te vinden ?

Intussen heeft wijlen heer VANDENBERG, organist van SINT-JOB een andere wijze gecomponeerd en deze werd met veel talent gezongen door de Heer H. RYCKAERT.

Wij melden eveneens dat in volume XXX n° 3 van Wavriensia, het bulletin van onze vrienden van de Cercle d'Histoire, d'Archéologie et de Folklore de Wavre de beschrijving voorkomt van een stoet van 1765, die fel overeenstemt met de stoet van Stalle.

JAERSCHRIFTEN

LIeVen enDe VroLYken Intré Van Den borghgraVe De roest aLs heer Van staLLe* en VroUW sIr'JaCobs DesseLfs LIeVe geMaLInne
Liedeken. Stemme Richard qui fait si grand tapage.

I.

Lustig nu volk van Stalle gaet henen,
Gy die soo lang waert in de smert
Siet eenen nieuwen Heer verschenen
Die u bemint uyt heel syn hert.
Alle de droefheyd zy verdwenen,
Den Heer DE ROEST bevryd daer van;
Dat een ider roept dan wat hy kan,
Vivat onsen Heer zoo braven Man.

II.

Den Heer DE ROEST komt in parade
Met syn Mevrouw naer d'Heerschappy,
Hy komt met schoone Cavalcade
Hy maeckt dus alle herten bly :
Alles tot vreughd en niet tot schaede,
Hy neemt op hem de sorg daer van ;
Dat een ider roept dan wat hy kan,
Vivat onsen Heer zoo braven Man.

III.

Siet al die Edele Romynen,
Siet de Hoezieren vlytig syn,
Sie ook de Turcken hier verschynen,
Sie Wildemans in desen Tryn :
Den nieuwen Heer doet smert verdwynen,
Slaeght de Verstooring in den ban ;

Dat een ider roept dan wat hy kan,
Vivat onsen Heer zoo braven Man.

IV.

Aen Gildebroeders geeft hy prysen
Uyt eene milde Genegenheyd,
Aen jonck en oud veel dranck en spysen
En Snaergespel tot Vrolyckheyd :
Komt sulcken Heer groot een bewysen
Erhaelt syn Naemen nu en dan ;
Dat een ider roept dan wat hy kan,
Vivat onsen Heer zoo braven Man.

V.

Laet nog de Ketel-Trommels raesen,
En speelt op Bas, Viool en Fluyt,
En doet oock de Trompetten blaesen,
En maeckt met alles bly geluyt :
Spaert nog de Roomers nog Gelaesen
En Danst een ider met syn gespan ;
Dat een ider roept dan wat hy kan,
Vivat onsen Heer zoo braven Man.

reghtsInnIge opDraght Van aLLe UWe bLYDe onDersaten Van staLLe.

QUELQUES ACTES PEU CONNUS SUR UCCLE

Le 28 janvier 1483 Relief de l'Hof ten Wilgen et Hof ten Woude à Uccle par Aert Offhuys (Cour féodale de Brabant, registre n° 125 folio 149).

Le 14 novembre 1554 M. Englebert vander Vorst, chevalier, seigneur de Loonbeek, veuf d'Anne van Ophem, déclare tenir en fief sous Uccle l'Hof ten Hove, d'une superficie de 16 à 17 bonniers (Aveux et dénombrements n° 5659).

Le 10 avril 1660 Matthijs de Brire époux de Demoiselle Elisabeth Matthijs vend à Roelandt de Smeth époux de Pétronelle de Gijnst, une cense et dépendances à Carloo sous la paroisse de St Pierre à Uccle (Wijckboecken n° 2305/120).

Le 19 avril 1663 Nicolas Croeckaert, censier du Kinsendael sous Uccle, époux d'Anne Breckmans, fille de feu Jean et de Catherine van Stercke, déclare être redevable au Révérend Martin Woiflaisky, chanoine, de la somme de 800 florins pour rendages dus. Il constitue une rente de cinquante florins et donne en gage un pré sous Beersel, appelé "de Bruel" hérité de son épouse, bien d'une superficie de sept journaux (Notariat Général du Brabant n° 7064).

Mai 1674 Requête de Charles le Mestre, adjudant du quartier-maître général des armées de Sa Majesté, pour pouvoir nommer son fils Jean-Baptiste, au poste de mayeur d'Uccle, en remplacement de feu Michel van Ophem, époux de Demoiselle Marie Vanderkelen, ce dernier l'ayant obtenu par cession de son beau-père Daniel Vanderkelen (Conseil d'Etat n° 789).

Le 29 juillet 1680 Le Sieur Pauwel Floris, seigneur de Steen, époux de Demoiselle Anne van Ghindertalen, achète à Dame Jeanne Gertrude Corradin, épouse du Sieur Ferdinand Richard, seigneur de Vroenhove, six journaux 42 verges de terre en deux parcelles sur le Groelsvelt à Uccle (Wijckboeken 2305/120, acte 15).

Le 12 août 1683 Demoiselle Jeanne Catherine de Muutere, héritière de feu le Sieur Hugo de Muutere vend à Maître Jean Van den Plassche, époux de Demoiselle C atherine Elisabeth Lemmens, un bonnier de terre sous Carloo, sur le Hemelendries, avec maison grange et étables (Wijckboeken 2305/120 acte 20).

Le 26 janvier 1685 Pierre de Geijnst vend à Joos Biesloo époux de Marie Moijensoon une cense et verger à Carloo sous Uccle (Wijckboeken 2305/120 acte 23).

Le 25 juin 1689 Le Révérend Monsieur Martin van Oudenhagen, chanoine, achète à Demoiselle Anne van Gauberghen veuve du Sieur Charles Ignace de Mestraeten, un bois fief de Brabant d'une superficie de trois bonniers, au lieu dit Schildersdelle sous Uccle, bien acheté par feu ledit Charles le 29 novembre 1662 (Cour féodale de Brabant, registre n° 157 folio 288).

1706 Carte des biens de Boetendael sous Uccle (Cartes et plans n° 1109).

Le 28 novembre 1714 Jacques Wijns, receveur de l'église et des pauvres d'Uccle (Greffes scabinaux de Nivelles n° 850).

Le 28 novembre 1730 Jean-Baptiste van Callenbergh et Englebert van Callenbergh, tous deux fils de Michel et d'Anne Machiels, vendent une cense et dépendances de trois journaux 17 verges sur le Cortenbosch à Carloo à Martin Machiels époux de Jeanne Berghmans (Wijckboeken 2305/120 acte 49).

Le 7 juin 1735 Demoiselle Barbe Denijs veuve du Sieur François Le Cocq vend un demi bonnier de terre sur Uccle sur le Groesvelt, à Demoiselle Marie Isabelle Corradin veuve de Paul Floris (Wijckboeken 2305/120, acte 53).

Le 15 décembre 1736 Francis Vander Perre, époux d'Elisabeth van Cutsem vend à Antoine Borremans époux d'Elisabeth Michiels, six journaux de terre avec une maison y construite sur le Groesvelt, ainsi que le tiers d'un bonnier de terre sur ledit champ (Wijckboeken 2305/120).

Le 2 mars 1739 Bartholomé van Campenhout vend à Jacques Wijnants époux de Barbe de Becker, un journal 72 verges de terre à Calevoet sous Uccle (Wijckboeken 2305/120 acte 56).

Le 14 mars 1744 Relief par Monsieur Christian Floris, âgé de 19 ans, de la cense fief ten Willegen et de celle nommée Woudehoff, d'une superficie de onze bonniers un demi-journal sous Uccle, suite au trépas de son père (Cour féodale de Brabant n° 71 folio 1073).

Le 6 octobre 1745 Relief par Jean Winand Josset, âgé de 40 ans, habitant de Tienen, suite au trépas de son oncle, de huit bonniers de terre à Uccle, au Santbergh près de l'église, touchant à la rue Clipveldt, la Conijnestraat et la Waterstraat.
Le 11 janvier 1758 Dame Marie Catherine Van Veen épouse de Monsieur Jean François de Fraye, greffier de la trésorerie de la ville de Bruxelles, en opère le relief par achat du susnommé.
Le 7 mai 1766 Vincent Albert Joseph de Fraye, escuyer, greffier de la trésorerie de la ville de Bruxelles, en opère le relief par trépas de sa mère susdite.

Le 14 mai 1768 Henri Everaerts, âgé de 50 ans, habitant de La Hulpe, en opère le relief par achat du susdit Vincent de Fraye (Cour Féodale de Brabant n° 71 folio 1066).

Le 12 janvier 1778 Honorable Pierre Joseph van Antwerpen, jeune homme, habitant d'Uccle, passe contrat de mariage avec Anne Catherine Dehaes veuve de feu Ignace Duducq, habitante d'Uccle. Elle est assistée de Jean-Baptiste Duducq, son beau-frère et de Gilles Dehaes, son frère. Elle déclare avoir retenu de son précédent époux quatre enfants : Nicolas, Jeanne, André et Anne Catherine. Elle apporte les meubles et une somme de 420 florins. Son futur époux signe l'acte, tandis qu'elle appose une croix.
(Notariat Général de Brabant n° 9444).

Le 14 août 1778 Jean-Baptiste Boes, habitant de Carloo rend à bail pour neuf années à Philippe Calvaer, une cense d'un bonnier 19 verges sous la baronnie de Carloo, touchant à la rue de Verrewinckel à Carloo (Notariat Général de Brabant n° 9461).

Le 19 mars 1785 Monsieur Eugène Jean-Baptiste de Robiano, chevalier, conseiller ordinaire de Sa Majesté au Conseil de Brabant, rend à bail à Simon Meeres époux de Jeanne Surkijn, une maison et dépendances à Verrewinckel sous Uccle, pour un terme de 18 années (Notariat Général du Brabant 9462).

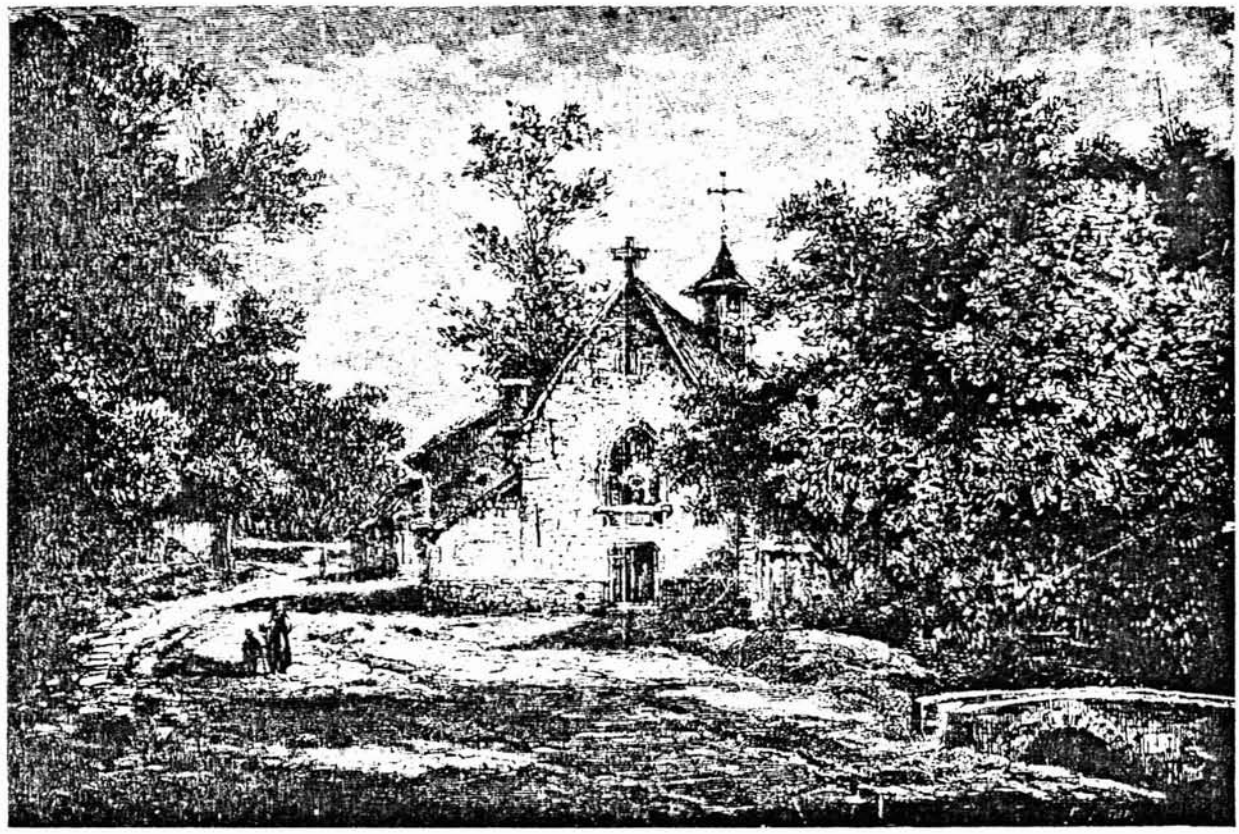
H. de PINCHART.

M. L'AVOCAT FERNAND BIDART

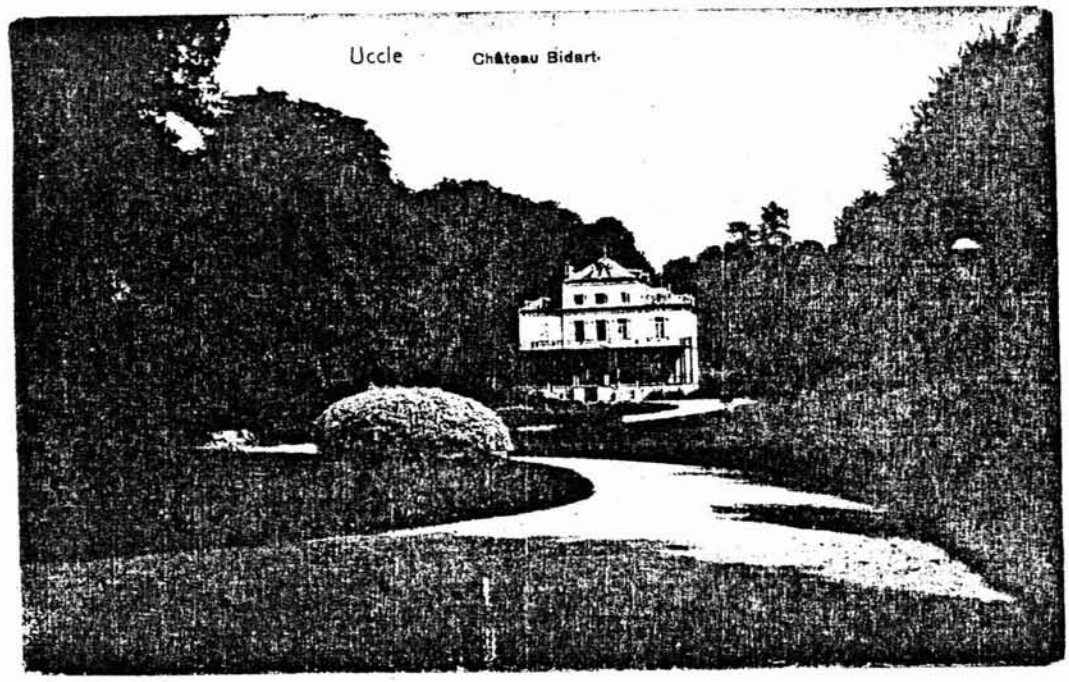
Fils d'un conseiller à la Cour de Cassation, Me Fernand BIDART, prêta le serment d'avocat le 12 juillet 1894.

Assidu du Palais, ce brillant causeur fréquenta longtemps le vieux couloir de première instance dont on regrette encore la destruction sacrilège.

Mais, après l'autre guerre, il abandonna la robe et se retira dans sa grande propriété d'Uccle, au milieu des vieux arbres, ses compagnons silencieux, des pelouses nettes comme elles le sont dans les images et des fleurs dont les couleurs flambent sous le soleil.



Chapelle de Notre-Dame du Bon Secours à Uccle-Stalle.
Gravure sur bois de Puttaert. Début XIX[e] siècle.



Il vécut discrètement comme un sage, parmi ses livres, ses oeuvres d'art, conservant toutefois parmi nous des amitiés authentiques.

(Séance solennelle de rentrée de la Conférence du Jeune Barreau de Bruxelles du 27/11/1948, Discours de M. le Bâtonnier Albert CHOME - éloge des avocats décédés, Journal des Tribunaux, 28/11/1948, p. 608).

Communiqué par M. Adrien CLAUS.

LES PAGES DE RODA - DE BLADZIJDEN VAN RODA

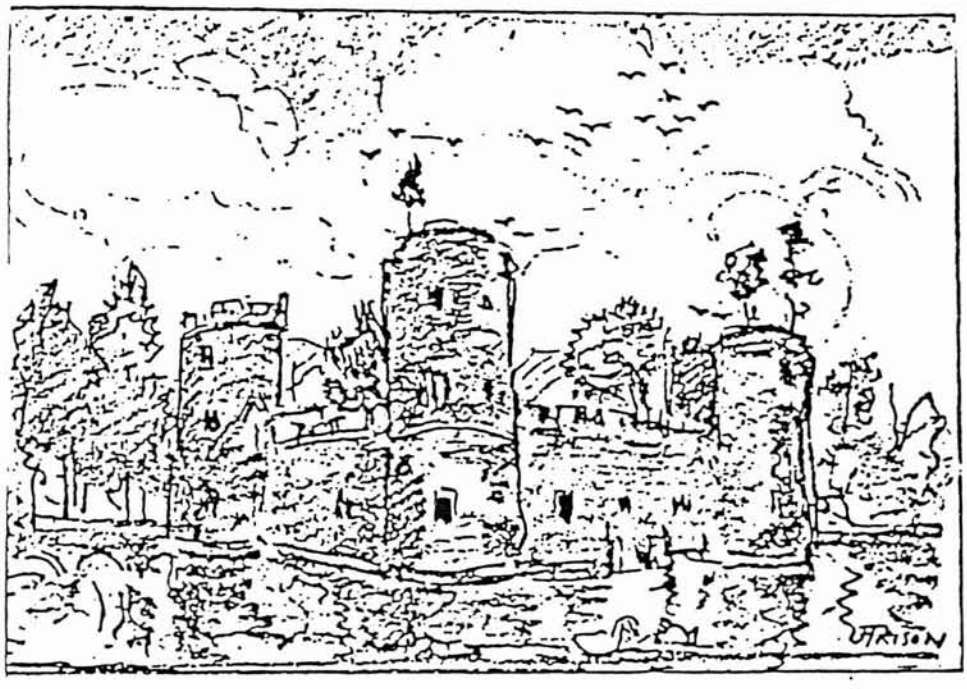
PROJETS URBANISTIQUES POUR NOTRE REGION IL Y A 50 ANS (SUITE)

Voici à présent le texte de la conférence donnée à l'hôtel METROPOLE par Ch. VAN HOEY, ingénieur en chef des travaux publics de la commune d'Uccle, le 27 mai 1932 (1), intitulée : "Quelques considérations sur l'utilité d'un plan général d'aménagement et d'extension".

"Le moment d'urbaniser la région située au sud de Bruxelles est-
"il arrivé ?
"
"1°) Il suffit de jeter un coup d'oeil sur un ancien plan de Bruxelles
" et de ses environs et de le comparer au plan actuel pour se rendre
" compte du développement prodigieux de cette agglomération. Toutes
" les grandes villes ont d'ailleurs subi le même phénomène qui a dé-
" passé toutes les prévisions ;
"
"2°) Il suffit de rechercher dans quelles conditions se sont développés
" à leur origine les faubourgs de Bruxelles pour mettre en évidence les
" erreurs commises.
"
" En fait, toutes ces erreurs résultent de l'absence de vues d'en-
"semble, les voies nouvelles ont été créées plus ou moins au gré des
"propriétaires, au hasard de leurs demandes d'ouvertures de rues, en se
"souciant fort peu de l'esthétique des villes et de l'ordonnance générale
"du réseau des voies publiques.
"
" La région sud de Bruxelles, qui nous occupe en ce moment, comporte
" comme lignes essentielles du canevas :
"
"a) les routes de pénétration vers la capitale :
" la chaussée de Charleroi, route de l'Etat à grand trafic en lisière
" de la forêt de Soignes, cette route conduit à la région industrielle
" du pays ;
" la chaussée d'Alsemberg, route provinciale ;
" la chaussée de Mons, plus à l'ouest, route de l'Etat à grand trafic ;
"
"b) les voies par eau :
" le canal de Charleroi ;
" la Senne ;
"
"c) les lignes de chemin de fer :
" la ligne Bruxelles-Paris ;
" la ligne Schaerbeek-Hal ;
" la ligne de Charleroi ;

"d) quelques centres touristiques : Droogenbosch, Linkebeek, Beersel,
" Rhode-St-Genèse, Waterloo, Tourneppe, Alsemberg et Braine-l'Alleud.
"
"Autant de sujétions dont il faudra tenir compte dans une étude générale.
"
" La présence de ces voies de terre, d'eau et de fer pose des pro-
"blèmes divers et nombreux : élargissements de chaussées existantes,
"création de routes nouvelles, liaison rationnelle de routes entre elles,
"prévision d'ouvrages d'art nouveaux, ponts et viaducs en vue de faci-
"liter ces jonctions, suppression de passages à niveau, aménagement des
"agglomérations industrielles aux abords du canal de Charleroi dont la
"mise à grande section sera achevée en 1935.
"
" Ces agglomérations industrielles provoqueront la création de cités
"ouvrières et bourgeoises et, sur le versant de rive droite de la Senne,
"l'implantation de villas.
"
" Ce versant, particulièrement favorisé par la nature accidentée,
"boisée, pittoresque, offre tous les charmes que réclament les quartiers
"de villas.
"
" Il est certain que c'est à cette situation privilégiée que la
"commune d'Uccle doit en partie son développement.
"
" Dans toute la région au sud de Bruxelles, les plateaux aux cotes
"100, 110, 120, 125 sont nombreux. Ces altitudes élevées sont toujours
"très recherchées et conduisent aux réalisations urbanistiques les plus
"intéressantes.
"
" Enfin, l'abaissement de plan d'eau du canal de Charleroi permettra
"aux eaux de crues de la Senne de se déverser dans le canal, d'où suppres-
"sion des inondations des rives de la Senne et assainissement de toute
"cette vallée.
"
" On se rend compte de la prospérité réservée à cette région sud de
"Bruxelles si pittoresque et sillonée en outre par les lignes de chemin
"de fer, canaux et routes.
"
" Mais si le réseau des chemins de fer et canaux peut constituer
"un système artériel de richesse, il peut aussi provoquer des entraves
"aux communications et au développement des quartiers établis de part
"et d'autre : les jonctions nombreuses demandent donc une étude appro-
"fondie.
"
" Enfin, il semble indispensable de relier également entre elles
"les routes principales par des boulevards de ceinture - Paris est en-
"tourée actuellement de sa sixième ceinture - Bruxelles sera bientôt
"entourée de sa troisième, qui empruntera sur le territoire d'Uccle un
"parcours de 6 km 500 (2).
"
" Ce sont des voies de l'espèce qui doivent assurer et hâter la
"prospérité des régions qu'elles traversent. Elles facilitent les
"moyens de transport rapides qui sont à la base de l'activité moderne.

La Vallée des Artistes à Linkebeek.



Le Château féodal de Beersel.

" La préoccupation dominante d'un plan d'ensemble doit porter "d'abord sur l'établissement d'un réseau étendu de communications di- "rectes et rapides.
"

" Entre toutes les questions à étudier, il en est une consacrée "à notre organisation des transports dans la région qui nous intéresse. "Il n'est pas de question qui soit plus intimement liée à notre vie de "tous les jours, de tous les instants, que ce problème des transports "qui, par l'économie de temps, fait disparaître les distances.
"

" Le développement sans cesse croissant de la circulation automo- "bile pose aussi des problèmes nombreux qui attendent une solution. On "peut prévoir dans un avenir rapproché la construction d'un réseau de "routes réservées exclusivement au trafic automobile : des réseaux de "l'espèce sont à l'étude et en voie de construction à l'étranger et "notamment en Hollande, en Italie et en Allemagne.
"

" Le Congrès National de la Route, qui s'est tenu à Liège en août "1930, a émis le voeu que le Gouvernement étudie sans tarder la créa- "tion d'un réseau d'auto-routes complétant le réseau routier belge et "qui serait relié au réseau des pays voisins.
"

" Dans la banlieue des villes et sur les lignes qui traversent les "agglomérations, on procèdera au remplacement des trains par des auto- "motrices dont les essais ont donné pleine satisfaction. D'autres lignes "seront électrifiées.
"

" Ces formules assurant confort, vitesse et fréquence, aideront "efficacement au développement des régions traversées.
"

" On peut imaginer les avantages que procurerait à la région sud "une ligne électrifiée gare du Luxembourg-gare d'Etterbeek (casernes)- "Solbosch (avenue des Nations)-chaussée de Waterloo (Vivier d'Oie)-place "Saint-Job-Linkebeek - Rhode-Saint-Genèse-Waterloo-Braine l'Alleud (3).
"

" S'il fut un temps où le chemin de fer détrôna la route, la route "aujourd'hui, en s'adaptant, tente de détrôner le chemin de fer. A son "tour, le chemin de fer se défend ; l'automotrice, l'électrification, "l'hélice peut-être viennent à son aide.
"

" Enfin, la préoccupation d'un plan d'ensemble doit également por- "ter sur la répartition des grandes réserves, des espaces ruraux, des "bois, des parcs, des avenues-promenades, des terrains de sport et de "jeux, des champs d'aviation, etc...
"

" Ces espaces libres doivent pourvoir, non seulement aux besoins "de la population actuelle, mais surtout en prévision de l'avenir.
"

" Il est certain qu'un plan de ville est insuffisant s'il n'est "pas complété par un programme et un plan d'ensemble des espaces libres "pour le présent et l'avenir. Les parcs ne visent pas seulement la "beauté et l'agrément mais bien plus l'hygiène et l'utilité.

(suivent alors quelques exemples de parcs urbains, choisis à Paris, Washington, Philadelphie, ...).

" Les terrains à réserver aux parcs devront être déterminés exac-
"tement à l'avance et frappés des servitudes de protection qui seront
"nécessaires.
"

" Le plan d'ensemble d'aménagement et d'extension qui est aussi de
"la plus grande importance au point de vue de l'assainissement, de
"l'évacuation des eaux pluviales et usées, des réseaux de distribution
"d'eau potable, de gaz, de l'électricité. Chaque réseau est ainsi à
"concevoir avec vue d'ensemble et en concordance.
"

" L'élaboration du plan d'ensemble de la commune d'Uccle entraîna
"tout naturellement l'étude du territoire voisin de la commune de
"Droogenbosch.
"

" Cette étude, embrassant à la fois les deux territoires, s'indi-
"quait si l'on voulait éviter des solutions de continuité tant au point
"de vue voies de communication qu'au point de vue écoulement des eaux
"pluviales et usées.
"

" Par endroits, des améliorations de chemins mitoyens devaient
"nécessairement intéresser les deux communes voisines.
"

" En d'autres endroits, des voies projetées sur le territoire
"d'Uccle demandaient à être prolongées sur Droogenbosch. D'autres exem-
"ples nombreux pourraient être cités.
"

" Au point de vue de l'écoulement des eaux, des bassins hydrogra-
"phiques sont communs aux deux territoires.
"

" Les collecteurs d'aval doivent être calculés en tenant compte
"de ces circonstances.
"

" Faute d'aller au-devant de mécomptes certains, on ne peut con-
"cevoir une étude sérieuse sans embrasser, non pas une commune séparé-
"ment, mais bien une région entière, tant au point de vue esthétique
"qu'au point de vue écoulement des eaux.
"

" Il convient de reconnaître que la petite commune de Droogenbosch
"a parfaitement compris la nécessité d'une étude simultanée d'urbanisa-
"tion, d'écoulement des eaux et de distribution d'eau."

(à suivre).

Michel MAZIERS.

(1) Nous poursuivons dans ce numéro la publication de la brochure éditée en 1932 par le Comité d'Etudes pour l'Urbanisation de la Région située au Sud de Bruxelles.

(2) La première ceinture était constituée par les boulevards tracés sur l'emplacement des anciennes fortifications - ce qu'on appelle d'ailleurs maintenant "la petite ceinture" - et la deuxième comprenait notamment les avenues Albert et Churchill (jadis Longchamp). La troisième est décrite dans la suite du texte.

(3) L'avenue des Nations a été rebaptisée avenue F.D. Roosevelt après la seconde guerre mondiale. Notons par ailleurs que la première ligne ferroviaire électrifiée - Bruxelles-Anvers - ne le fut qu'en 1935. Celle de Bruxelles à Charleroi le fut en 1949.

HET DAGELIJKS LEVEN ONDER HET FRANS BEWIND (IV)

Het wordt nogal vaak aangenomen dat de raketten gebruikt om sattelieten rond de aarde te plaatsen, om letterlijk mensen naar de maan te zenden, maar ook om kernwapens op lange afstand af te vuren, hun oorsprong kenden bij de V-bommen op punt gesteld, tijdens de laatste wereldoorlog, door Werner von Braun.

Nochtans is er niets minder waar.

In het Wellington museum te Waterloo wordt een ets van W. Heath ten toon gesteld waarvan het onderwerp is : "The battle of Waterloo June 18 - 1815".

Deze ets is kenmerkend omdat zij waarschijnlijk de enige is, over de slag van Waterloo, waarop raketten worden afgebeeld.

In een boek uitgegeven door de Geschiedkundige Kring van Waterloo, ter gelegenheid van de 150e verjaardag van de slag, vonden wij, onder het handteken van François 't Sas, een zeer interessant artikel over dit onderwerp.

Daarin vernemen wij, o.m., dat de raketten in de oude tijden reeds bestonden in China en in India.

De modellen ingezet tegen de troepen van Napoleon werden op punt gesteld door de engelse majoor-generaal Sir William Congreve.

Vanwaar de naam "raket à la Congreve".

Volgens de auteur van "A history of firearms" maakten zij een geweldige indruk in de slag bij Leipzig (1813).

Daarentegen werden zij op een meer bescheiden manier ingezet te Waterloo.

Dit kwam misschien door het feit dat Wellington meer vertrouwen scheen te hebben in het traditionneel geschut.

Maar ook, en dit was waarschijnlijk de echte reden, omdat de doeltreffendheid van de toenmalige raketten fel verminderde onder slechte weersomstandigheden, vooral bij wind.

En aangezien het nogal slecht weer was op 18 Juni 1815 .....

JONGENS VAN BIJ ONS IN HET FRANS LEGER (x)

DEMUNTER Jean

Zoon van Judocus DEMUNTER en Anne Marie BERCKMANS - Woont te Rode - Conscrit van het jaar 11 - Heeft gevraagd de legerdienst te mogen doen in de plaats van zijn broer François - Dit rangschikt hem in de klas 1810 en zijn broer François in die van het jaar 11 (Reg. 203-205).

DEMUNTER François

Geboren te Rode op 11.10.1790, als zoon van Judocus DEMUNTER en Anne Marie BERCKMANS. Hij is werkman en woont te Rode.

Persoonsbeschrijving : 1,66 m groot kastanje bruin haren en wenkbrauwen - bruine ogen - kaal voorhoofd - grote neus - grote mond - kloofkin - ovaal aangezicht - bruineteint - draagt sporen van zwarte pokken.

Conscrit van het jaar 1810 - Hij werd geschikt bevonden voor de dienst, alhoewel hij kloeg over een pijnlijk rechter been - Zijn broer Jean deed een aanvraag om soldaat te worden in zijn plaats.

Bij de lotentrekking werd hem het nummer 46 toegewezen - Dit nummer duidde hem aan voor de actieve dienst.

Hij vertrok dan ook op 9 maart 1809 voor het 16e regiment jagers te paard te Neufbrissac waar hij op 29/3/1809 toekwam (Reg. 203-205).

HERINCKX François Emmanuel

Geboren te Ukkel op 20/3/1791 als zoon van Jean François HERINCKX (Molenaar) en van Anne Marie CRICKX (huisvrouw).

Hij is molenaar, zoals zijn vader en woont te Ukkel - Conscrit van het jaar 1811.

Persoonsbeschrijving : bruine haren en wenkbrauwen - blauwe ogen - gewoon voorhoofd - brede neus - middelmatige mond - bleke teint - gestalte : 1,70 m - Zijn nummer bij de trekking : 161.

Hij heeft een slecht zicht en een kliergezwel aan het lingerbeen (?) (In het register staat geschreven : humeur à la J.G.). Niettegenstaande, werd hij beschikt bevonden voor de dienst (Reg. 212-213).

KAYAERT Guillaume Philippe

Geobren te Ukkel op 30/7/1786 als zoon van Philippe KAYAERT en Marie (Claire) FONTEYN - Werkman wonende te Ukkel - Conscrit van het jaar 1806 - Zijn nummer bij de trekking : 160.

Persoonsbeschrijving : Gestalte : 1,679 m - Kastanje bruine haren - grijze ogen - hoog voorhoofd - lange neus - middelmatige mond - ronde kin - ovaal aangezicht - gekleurde teint. Heeft een pijnlijke linker arm en rechter voet.

Geschikt voor de dienst - Vertrok op 22 november 1809 voor het 4e regiment lichte infanterie, waar hij toekwam op 2 december 1809 (Reg. 140 - 142 - 143 - 148 - 154).

Raymond VAN NEROM

(x) bron : A.R.A. - Registeres de la préfecture de la Dyle.